

DRAGINTRA

Webbased efficiency

Dragintra a vu le jour il y a dix ans sous les traits d'un gestionnaire de parc automobile en sous-traitance et a depuis étendu ses activités via un système de gestion basé sur le web et loué aux clients. Paul Verkinderen, Business Development Manager, nous en dit plus sur le sujet.

Philip De Paepe

Dragintra a trois activités. La société, dont le siège est situé à Kapellen, est toujours active en tant que consultant en matière de gestion de flotte. En outre, des fleet managers sont détachés auprès du client, soit pour une période d'interim, soit sur base régulière. Le dernier service en date concerne la location d'un logiciel pour la gestion de flotte. Rien de neuf sous le soleil ? Pourtant oui, et Paul Verkinderen nous explique pourquoi : "Il n'est pas rare qu'une entreprise ait bel et bien un fleet manager et que celui-ci doive se débrouiller sans un véritable système de gestion de flotte. De tels fleet managers doivent alors se battre avec différents programmes non adaptés, fichiers excel, ... jusqu'aux tickets carburant. Vous seriez étonné de la façon impitoyable dont la gestion de flotte est toujours abordée dans de nombreuses grandes entreprises. Il y avait donc réellement un trou dans le marché pour un outil se basant sur internet et permettant d'alléger le travail du fleet manager."

GAIN EN EFFICACITÉ

"Le gros avantage de notre outil concerne avant tout une amélioration de l'efficacité", poursuit Paul Verkinderen. "Il s'agit d'un système qui se base sur internet et qui est donc toujours accessible pour le client,



pour autant que celui-ci dispose des mots de passe adéquats. De nombreuses opérations sont automatisées, ce qui permet au fleet manager de disposer de plus de temps pour s'occuper de sa flotte d'un point de vue stratégique, au lieu de devoir se consacrer à l'aspect purement administratif. Le système prend en charge la gestion des conducteurs, des cartes carburant, de l'entretien, des amendes, des dégâts, de tout ce qui concerne la gestion de flotte quotidienne. Il existe même un module comportant un processus de commande électronique complètement automatisé, ce qui génère également un gain de temps. Grâce à la fonction de scanning, tous les documents peuvent être numérisés et immédiatement liés au véhicule adéquat. La gestion de flotte ne nécessite donc quasi plus aucun document papier, à l'exception des quelques documents papier obligatoires. Ce système permet un gain de temps énorme, une seule personne peut gérer jusqu'à mille véhicules. Un autre avantage réside dans le fait que nous agissons en tant qu'intermédiaire entre le propriétaire de la flotte et la société de leasing. Nous garantissons ce faisant une neutralité

absolue, ce qui ne peut faire que profiter à nos clients."

Le client ne devient pas propriétaire du logiciel, mais loue celui-ci et paie pour ce faire un montant fixe par voiture. Les grandes flottes peuvent généralement profiter d'un tarif réduit, mais il ne s'agit pas non plus d'une braderie où les grandes flottes bénéficient d'une réduction de cinquante pour cent sur la location.

INTERNATIONAL

L'outil est disponible en trois versions linguistiques : néerlandais, anglais et français. L'allemand viendra bientôt compléter le tableau. Dragintra ne limite donc pas sa zone d'activité à la Belgique. Paul Verkinderen : "Cet outil peut également parfaitement être utilisé dans d'autres pays, nous adaptons alors les modules qui concernent, par exemple, la fiscalité. Les grandes entreprises ayant leur siège en Belgique et des filiales à l'étranger peuvent obtenir, en un seul clic, un aperçu de leur flotte européenne. En outre, notre logiciel convient également à la gestion d'autres parcs de véhicules, tels que chariots élévateurs, camions, etc." ■