

DRAGINTRA

Webbased efficiency

Dragintra ontstond 10 jaar geleden als outsourcing-wagenparkbeheerder en heeft zijn werkgebied ondertussen uitgebreid met een webbased beheersysteem dat verhuurd wordt aan klanten. Business Development manager Paul Verkinderen legt uit hoe de vork aan de steel zit.

■ Philip De Parpe



Dragintra heeft drie activiteiten. Het bedrijf met hoofdzetel in Kapellen treedt nog steeds op als consultant voor vlootbeheer. Daarnaast worden fleetmanagers gedetacheerd bij de klant, hetzij voor een interimperiode, hetzij op regelmatige basis. De meest recente dienst zo u wil is een softwaresysteem voor vlootbeheer dat verhuurd wordt. Niets nieuws onder de zon? Toch wel, en Paul Verkinderen legt uit waarom: "Het valt niet zelden voor dat een bedrijf wel een fleetmanager in dienst heeft maar dat die het moet doen zonder een echt systeem voor vlootbeheer. Dergelijke fleetmanagers zitten dan te schippen met verschillende niet aangepaste programma's, Excell-files, tot en met brandstofbonnetjes. Je zou er echt van schrikken hoe stiefmoederlijk vlootbeheer nog behandeld wordt in veel grote bedrijven. Er was dus wel degelijk een gat in de markt voor een webbased tool die het werk van de fleetmanager veel lichter maakt."

EFFICIËNTIEWINST

"Het grote voordeel van onze tool is in de eerste plaats een efficiëntiewinst", gaat Paul

Verkinderen verder. "Het is een webbased systeem dat altijd toegankelijk is voor de klant, zolang hij over de nodige paswoorden beschikt. Heel veel handelingen worden geautomatiseerd en daardoor krijgt de fleetmanager meer tijd om strategisch bezig te zijn met zijn vloot in plaats van puur administratief. Het systeem zorgt voor het beheer van de bestuurders, van de tankkaarten, het onderhoud, boetes, schades, eigenlijk alles wat met dagdagelijks vlootbeheer te maken heeft. Er is zelfs een module met een volledig geautomatiseerd elektronisch bestelproces, wat ook voor een grote tijdswinst zorgt. Dankzij de scanfunctie kunnen ook alle mogelijke documenten gedigitaliseerd worden en meteen aan het juiste voertuig gekoppeld worden. Zo wordt je vlootbeheer quasi paperless, op die paar officiële documenten na je op papier moet hebben. De tijdswinst die je met dit systeem boekt is enorm, één persoon kan tot duizend wagens beheren. Een ander voordeel is dat we als tussenschakel fungeren tussen de vlooteigenaar en de leasingmaatschappij. Wij garanderen daarbij een absolute neu-

traliteit, wat onze klant alleen maar ten goede kan komen."

De klant wordt geen eigenaar van de software, maar huurt die en betaalt daarvoor een vast bedrag per auto. Grotere vloten kunnen doorgaans een lagere fee bedingen, maar het is ook geen braderie waarbij grote vloten voor de helft van de prijs kunnen huren.

INTERNATIONAAL

De tool bestaat nu al in drie taalversies, Nederlands, Engels en Frans en binnenkort komt daar nog Duits bij. Dragintra beperkt zijn werkerrein dus niet tot België. Paul Verkinderen: "De tool kan ook perfect in andere landen gebruikt worden, wij passen dan wel modules aan die bijvoorbeeld betrekking hebben op fiscaliteit. Grote bedrijven met hoofdzetel in België en dochterbedrijven in het buitenland kunnen zo met één druk op de knop een overzicht krijgen van hun Europese vloot. Daarnaast is onze software ook geschikt om andere wagenparken te beheren, zoals vorkheftrucks, vrachtwagens, etc." ■